



november listopad

Before I had a chance to recover from such a quick start of the project, I was leaving for China, more precisely to Red Beijing. A lot of work awaited me there, but just as many cultural experiences. A visit to the famous palace of Chinese Emperors Forbidden City was literally a cultural shock. China is a country of great contrasts and the Great Wall of China was only a small piece in the whole array of surprises. At the third race of the world motorsport cup I had the opportunity to meet the legend of world motorsport Emerson Fittipaldi again after a month or so and hand him the results of my work from his Prague visit. The race itself worked out very well for the Czech team led by Antonín Charouz and thanks to Tomáš Enge we were leaving with valuable points. Our joy couldn't be spoiled, not even by a damaged plane, where we sat for six hours to be in the end driven to a transit hotel with a see-through shower, without being given our personal luggage. After two days on the road I jumped with both feet into work problems, and so the subsequent weekend in my home Prachatice came in handy. Visiting my family, parents, brother, grandfather, uncle is always important to me. It's a process, which balances out the oversaturated feelings from travelling and gives life a normal pace. The town, where I was born, has 12 thousand inhabitants and it's actually sort of a large village. I realize where I come from every time. On the contrary, returning to Prague meant becoming aware of the reality that I had barely 10 days to organize the run of my office and prepare myself for another flight. This time the work destination was Malaysia and its capital Kuala Lumpur. The truth is that upon arrival, I didn't slave away, but that wasn't even possible in the humidity. It was like a slap in the face with a wet towel. On the third day of my stay I once again met with Emerson Fittipaldi on the racetrack and gave him my book, which didn't fit into my suitcase on the previous visit to China. The race went as expected and I was on my way home again. Ahead of me were a few busy days of preparations for the launch of a calendar for a racing team, in which I entangled beautiful bodies and powerful engines. As it was also a Christmas party at the same time, I combined the pleasant and the useful and concluded the first month of my project with a celebration.

Nestačil jsem se ani rozkoukat z tak rychlého startu celého projektu a už jsem druhý den odlétal pracovně do Číny, přesněji řečeno do rudého Pekingu. Čekalo mě tam hodně práce, ale i hodně kulturních prožitků. Návštěva slavného paláce čínských císařů Zakázané město byla doslova kulturní šok. Čína je země velikých kontrastů a Velká čínská zeď byla jen malou součástí celkové plejády překvapení. Na třetím závodě světového poháru motorsportu jsem měl možnost se asi po měsíci opět potkat s legendou světového motorsportu Emersonem Fittipaldim a předat mu výsledky práce z jeho pražské návštěvy. Samotné závody dopadly pro český tým vedený Antonínem Charouzem velice dobře, a tak jsme si zásluhou Tomáše Engeho odváželi cenné body. Radost nám nemohlo zkazit ani rozbité letadlo, ve kterém jsme čekali šest hodin, aby nás nakonec odvezli do tranzitního hotelu s průhlednou sprchou, aniž by nám dali osobní zavazadla. Po dvou dnech na cestách jsem skočil oběma nohama do pracovních problémů, a proto mi následný víkend v rodných Prachaticích přišel vhod. Návštěva mé rodiny, rodičů, bratra, dědečka, strejdy je pro mě vždy důležitá. Je to proces, který vyrovnává přesycené pocity z cestování a dává životu zase normální chod. Město, kde jsem se narodil, má 12 tisíc obyvatel a je to vlastně taková velká vesnice. Pokaždé si uvědomím, odkud jsem. Naopak návrat do Prahy byl spojen s uvědoměním si reality, že mám sotva 10 dní na to, abych dal dohromady chod mé kanceláře a připravil se na další odlet. Tentokrát byla pracovním cílem Malajsie a její metropole Kuala Lumpur. Pravda je, že jsem se po přeletu nepředřel, ale ono by to v tom vlhku ani nešlo. Bylo to jak facka mokrým ručníkem. Třetí den pobytu jsem opět na okruhu potkal Emersona Fittipaldiho a předal mu svou knihu, která se mi už nevešla do zavazadla při návštěvě Číny. Závod proběhl dle očekávání a já byl zase na odletu domů. Tam mě čekalo pár perných dní přípravy na křest kalendáře závodního týmu, ve kterém jsem zamotal do sebe krásná těla a silné motory. Vzhledem k tomu, že se jednalo zároveň o předvánoční večírek, spojil jsem příjemné s užitečným a uzavřel oslavou první měsíc mého projektu.

monday, november 6
{pondělí, 6. listopad}



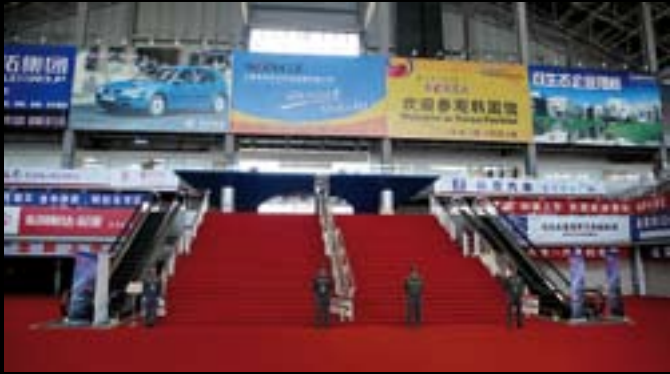


wednesday, november 8
{středa, 8. listopad}





friday. november 10
{pátek, 10. listopad}





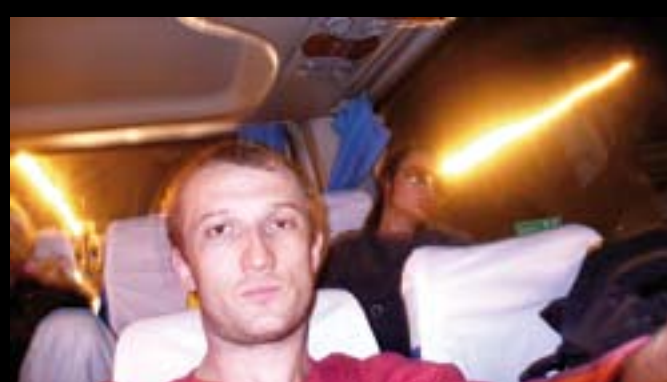
sunday. november 12
{neděle, 12. listopad}





International Departures

目的地	计划出发	变更	登机	备注
To	STD	ETD	Gate	Remark
成都天府 Chengde	14:45	17:45	13	Cancelled
昆明 Kunming	18:00	22:00	16	机口关闭 Gate
吉隆坡 Kuala Lumpur	18:30		07	在登机 Boarding
首尔 Seoul	18:55		19	登机口关闭
香港 Kong	19:30			
香港 Kong	19:50		05	



tuesday, november 14
{úterý, 14. listopad}





thursday. november 16
{čtvrtek, 16. listopad}





saturday. november 18
{sobota, 18. listopad}



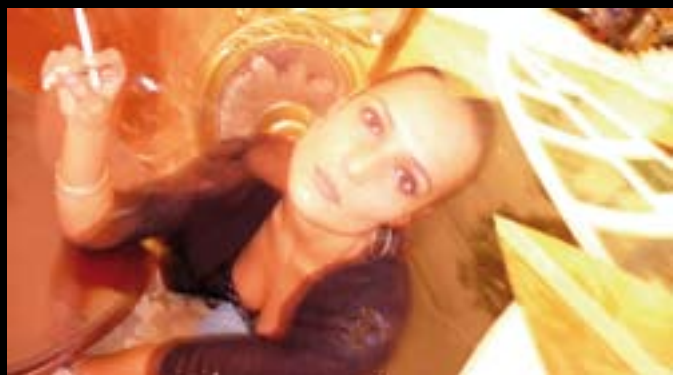


monday, november 20
{pondělí, 20. listopad}









friday, november 24
{pátek, 24. listopad}





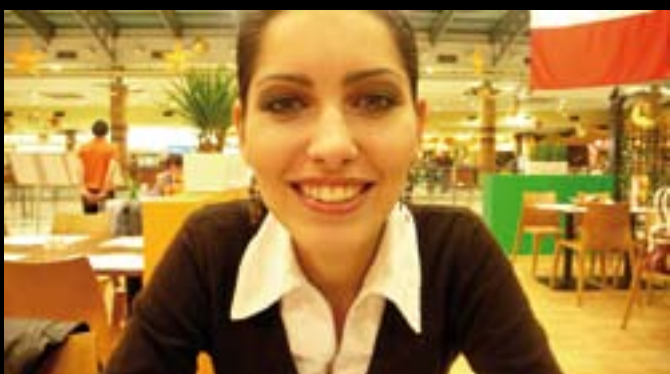
sunday. november 26
{neděle, 26. listopad}





tuesday, november 28
{úterý, 28. listopad}





thursday. november 30
{čtvrtek, 30. listopad}

